	<p align="center">ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ЧЛЕНОВ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА, СТАРШИХ ПО ЗАГРУЗКЕ, СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ПЛАНИРОВАНИЮ ЗАГРУЗКИ И СОТРУДНИКОВ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЛЕТОВ / ПОЛЕТНЫХ ДИСПЕТЧЕРОВ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</p> <p align="center">(с использованием ДОТ)</p>	<p align="center">МО-КПК</p> <p align="center">Действует с даты утверждения</p>
---	---	--

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ШКОЛА БОРТПРОВОДНИКОВ»

УТВЕРЖДАЮ
И.о. Начальника Управления
регулирования перевозок Федерального
агентства воздушного транспорта


Косинов Л.Ю.
« 18 » _____ 2020 г.



**Программа подготовки авиационного персонала
гражданской авиации
«Повышение квалификации членов летного экипажа,
старших по загрузке, специалистов по планированию
загрузки и сотрудников по обеспечению полетов / полетных
диспетчеров по
перевозке опасных грузов воздушным транспортом
(с использованием ДОТ)»**

Москва 2020 г.

Содержание данного документа, полностью или частично, не может быть использовано в какой бы то ни было форме, без письменного разрешения ЧУ ДПО «Школа бортпроводников»

	<p align="center">ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ЧЛЕНОВ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА, СТАРШИХ ПО ЗАГРУЗКЕ, СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ПЛАНИРОВАНИЮ ЗАГРУЗКИ И СОТРУДНИКОВ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЛЕТОВ / ПОЛЕТНЫХ ДИСПЕТЧЕРОВ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</p> <p align="center">(с использованием ДОТ)</p>	МО-КПК
		Действует с даты утверждения

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Цель проведения подготовки

Настоящая Программа подготовки авиационного персонала гражданской авиации «Повышение квалификации членов летного экипажа, старших по загрузке, специалистов по планированию загрузки и сотрудников по обеспечению полетов / полетных диспетчеров по перевозке опасных грузов воздушным транспортом (с использованием ДОТ)» (далее - Программа) является дополнительной профессиональной программой повышения квалификации и соответствует подготовке специалистов авиационного персонала 10-й категории ИКАО.

Целью проведения подготовки по настоящей Программе является последовательное совершенствование профессиональных знаний, навыков и умений, необходимых для выполнения профессиональных функций, без повышения образовательного уровня.


2.2. Требования, установленные федеральными авиационными правилами к лицу, проходящему подготовку по Программе

К прохождению Программы допускается лицо, имеющее свидетельство специалиста или иной легитимный документ, эквивалентный обучению специалиста по профессии или должности, соответствующей 10-й категории ИКАО.

2.3. Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к подготовке и к ее результатам

Программа разработана в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, Международных конвенций, международных стандартов ИКАО, а также международных документов ИАТА и МАГАТЭ:

- Федеральным законом от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»;
- Руководством по управлению безопасностью полетов (ICAO Doc. 9859);
- Приложением 18 к Чикагской конвенции «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху»;
- Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» (ICAO Doc. 9284);
- Программой подготовки персонала для перевозки опасных грузов. Книга 2. Диспетчеры службы грузоперевозок и летные экипажи (ICAO Doc. 9375);
- Инструкциями о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах (ICAO Doc. 9481);
- Рекомендациями Комитета экспертов ООН по перевозке опасных грузов (ST/SG/AC.10/1);
- Резолюцией ИАТА «Ярлыки на средства пакетирования» (АНМ 331);

	ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ЧЛЕНОВ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА, СТАРШИХ ПО ЗАГРУЗКЕ, СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ПЛАНИРОВАНИЮ ЗАГРУЗКИ И СОТРУДНИКОВ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЛЕТОВ / ПОЛЕТНЫХ ДИСПЕТЧЕРОВ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ (с использованием ДОТ)	МО-КПК
		Действует с даты утверждения

- Резолюцией ИАТА «Этикетка на груз» (АНМ 606);
- Правилами ИАТА «DANGEROUS GOODS REGULATION»;
- иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, международными договорами, международными стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО, а также международными документами ИАТА и МАГАТЭ.

2.4. Требования к результатам обучения

2.4.1. Слушатель, успешно завершивший подготовку по Программе, должен знать:


- общие принципы организации перевозок опасного груза;
- понятие опасных грузов и их классификацию;
- правила организации и проведения перевозок опасных грузов;
- нормативную базу организации и проведении перевозок опасных грузов по воздуху;
- особенности воздушной перевозки;
- ограничения при организации и проведении перевозок опасных грузов;
- знаки опасности и маркировку;
- способы распознавания необъявленных опасных грузов;
- положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами/ членами экипажа;
- требования к обеспечению авиационной безопасности опасных грузов;
- порядок действий в аварийной обстановке;
- ответственность за нарушения при организации и проведении перевозок опасных грузов.

2.4.2. Слушатель, успешно завершивший подготовку по Программе, должен уметь:

- пользоваться «Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИКАО и другими нормативными документами, регламентирующими перевозки ОГ по воздуху;
- оценивать готовность подготовки предъявляемого опасного груза к воздушной перевозке;
- оформлять перевозочную и сопроводительную документацию.

2.5. Форма подготовки

Программа реализуется в очно-заочной форме.

	ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ЧЛЕНОВ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА, СТАРШИХ ПО ЗАГРУЗКЕ, СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ПЛАНИРОВАНИЮ ЗАГРУЗКИ И СОТРУДНИКОВ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЛЕТОВ / ПОЛЕТНЫХ ДИСПЕТЧЕРОВ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ (с использованием ДОТ)	МО-КПК
		Действует с даты утверждения

3. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ

3.1. Продолжительность подготовки и режим занятий


Продолжительность академического часа	45 минут
Максимальная продолжительность учебного дня в академических часах	10
Вид подготовки	Наземная, практическая
	Тренажерная и летная подготовки не предусмотрены и в рамках настоящей программы не реализуются
Этапы подготовки	Теоретическая (наземная), практическая
	Тренажерная и летная подготовки не предусмотрены и в рамках настоящей программы не реализуются
Общее количество академических часов	18

3.2. Периодичность подготовки в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил

Периодичность подготовки по Программе в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил предусматривает освоение Программы не реже одного раза в течение последовательных 24 месяцев.

3.3. Этапы подготовки

Этапы подготовки	Количество часов
Теоретическая (наземная) подготовка с применением ДОТ	17
Практическая подготовка	-
Летная подготовка	Не применяется
Тренажерная подготовка (летные тренажеры)	Не применяется
Контроль	1
Итого:	18

	ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ЧЛЕНОВ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА, СТАРШИХ ПО ЗАГРУЗКЕ, СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ПЛАНИРОВАНИЮ ЗАГРУЗКИ И СОТРУДНИКОВ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЛЕТОВ / ПОЛЕТНЫХ ДИСПЕТЧЕРОВ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ (с использованием ДОТ)	МО-КПК
		Действует с даты утверждения

5. Учебный план

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов			Форма контроля
		Всего	в том числе		
			Занятия с применением ДОТ	Контроль знаний	
1	Перевозка опасных грузов на воздушном транспорте	17	17	в счет времени, отведенного на учебную дисциплину	Экзамен
Итоговая аттестация		1	-	1	Экзамен
Всего:		18	17	1	